

## Udział naukowców Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w pracach Parlamentu Europejskiego w Brukseli

W dniu 9 października 2013 roku, na terenie Parlamentu Unii Europejskiej w Brukseli, odbyła się sesja dyskusyjna z serii *Open Days*, w ramach grupy roboczej *11th European Week of Regions and Cities*, o temacie *Baltic Sea Group – Saving the Sea the Baltic way-turning tougher transport regulations into competitive advantages*, podczas której prof. dr hab. Zygmunt Babiński z Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy wygłosił referat „*Is it possible to transport containers on the Lower Vistula River?*”. W sesji wzięło udział ponad 150 uczestników, w tym kilkudziesięciu osobowa grupa z Polski pod przewodnictwem członka zarządu województwa kujawsko-pomorskiego - Sławomira Kopyścia, z udziałem przewodniczącej sejmiku województwa – Doroty Jakuty. Celem konferencji było przedstawienie problemów transportu wodnego w zlewisku Morza Bałtyckiego, m.in. ekologicznego transportu promowego (przedstawiciel Niemiec) i przejść drogowych pod zatokami Fińską i Botnicką (dwóch Finów) oraz prof. Z. Babińskiego (fot. 1) o możliwości transportu kontenerowego na Dolnej Wiśle. Po części referatowej odbyła się ogólna debata – panel dyskusyjny, dotyczący preferencji transportu wodnego w tej części Europy (fot. 2). Kontynuacją tej debaty była popołudniowa sesja poświęcona problemom transportu wodnego zlewiska Morza Śródziemnego. Łącznie obydwie sesje dały obraz problemów gospodarczych Europy, związanych z transportem wodnym – korytarzami dróg wodnych, które mają być zintegrowane z rozwiniętymi szlakami wodnymi Europy Zachodniej.



Fot. 1. Sesja referatowa *Open Days* w Brukseli – ref. Prof. dr hab. Z. Babiński (fot. L. Turowski)

Sesja tegoroczna w Parlamencie Unii Europejskiej w Brukseli była już drugim z tej serii spotkaniem gospodarczym poświęconym śródlądowym drogom wodnym. Pierwsza odbyła się 7 listopada 2012 roku pod ogólnym tytułem „Śródlądowe drogi wodne jako element białej księgi nt. transportu”, podczas której prof. dr hab. Zygmunt Babiński wygłosił referat w języku polskim: „Pozytywne aspekty środowiskowe związane z powstaniem sztucznych zbiorników na przykładzie ekosystemu zbiornika we Włocławku”. Zarówno to, jak i kilka innych wystąpień, znalazły swe odzwierciedlenie w interpelacji europoła J. Zemke na temat połączenia śródlądowych dróg Polski z Zachodnią Europą, głównie korytarza Międzynarodowych Dróg Wodnych E-40 i E-70.



Fot. 2. Po referatowa dyskusja panelowa, prowadzona w języku angielskim przez przedstawiciela z Finlandii (fot. L. Turowski)

W trakcie wyjazdu do Brukseli, część uczestników z Polski, wzięła udział w wizycie studyjnej w największym, śródlądowym porcie rzeczonym w Duisburgu na Renie (fot. 3). Jego powstanie i rozwój stał się alternatywą dla zwolnionych górników, którzy stracili pracę po zamknięciu kopalni Zagłębia Ruhry. Przedtem mały port wywozowy węgla kamiennego, dziś największy śródlądowy port kontenerowy, złomu i paliwowy, w tym przywozowy węgla kamiennego z Australii!



Fot. 3. Największy śródlądowy port rzeczny (kontenerowy) Europy w Duisburgu na Renie (Niemcy), w którym jest zatrudnionych 40 000 pracowników, a którzy jeszcze tak niedawno byli górnikami Zagłębia Ruhry (fot. L. Turowski)