

**STANOWISKO**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 25 lutego 2013 r.**

w sprawie **ustanowienia Zarządu Dorzecza Dolnej Wisły w województwie kujawsko-pomorskim z siedzibą w Bydgoszczy**

W związku z zapowiedzianą reformą gospodarki wodnej w Polsce i planowanym utworzeniem dwóch nowych podmiotów w formie państwowych osób prawnych: Zarządu Dorzecza Wisły i Zarządu Dorzecza Odry, Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnosi, aby w projekcie ustawy umieścić zapis o powołaniu w strukturze Zarządu Dorzecza Wisły jednostek terenowych dla górnej, środkowej i dolnej Wisły, wynikających z ich specyfiki i odmiennych uwarunkowań.

**Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnosi jednocześnie, aby terenowa jednostka zarządzająca obszarem dorzecza dolnej Wisły – zwana dalej Zarządem Dorzecza Dolnej Wisły – została usytuowana w województwie kujawsko-pomorskim z siedzibą w Bydgoszczy.**

Na odcinku Włocławek (wraz z zalewem) - Toruń - Bydgoszcz koncentruje się większość problemów, a przede wszystkim szansa obszaru dorzecza dolnej Wisły. Problemem są m.in. powodzie, susze, procesy erozyjno-akumulacyjne, wynikające ze zjawisk hydrologicznych zarówno górnych, jak i środkowych części Wisły, spowodowanych wieloletnim niedoinwestowaniem, przez co, rzeka uregulowana w XIX w., jest zdegradowana i nieżeglowna.

Do szczególnych problemów obszaru Włocławek - Toruń - Bydgoszcz należy zaliczyć istniejący stopień wodny we Włocławku i zagrożenie, jakie niesie brak skutecznych działań związanych z budową kolejnych stopni wodnych, oraz nieodwracalną, wręcz katastrofalną degradację koryta Wisły na odcinku poniżej Włocławka.

Szansę obszaru dorzecza dolnej Wisły i jego potencjał rozwojowy, przede wszystkim strategicznego odcinka Włocławek - Toruń - Bydgoszcz, określają:

- uchwała Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą Stopień Wodny Nieszawa - Ciechocinek;

- stanowiska Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego (w ilości 13) na rzecz budowy tego stopnia wodnego „podpierającego” stopień we Włocławku i zapobiegającego dalszej dewastacji dna Wisły;
- możliwość lokalizacji kolejnych stopni wodnych i poprawy bilansu energetycznego kraju;
- poprawa warunków środowiskowych i przeciwdziałanie dalszemu obniżeniu poziomu wód gruntowych i stepowieniu bogatych rolniczo Kujaw;
- zagwarantowanie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego obszaru Dolnej Wisły;
- połączenie potencjalnych międzynarodowych dróg wodnych MDW E40 i MDW E70 oraz szczególnej w tym systemie roli Bydgoskiego Węzła Wodnego;
- funkcjonowanie na obszarze Dolnej Wisły instytucji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz urzędów żeglugi śródlądowej, jak i potrzeba kontynuacji skoordynowanych działań zapoczątkowanych i realizowanych przez te jednostki;
- edukacja na nowatorskim kierunku „Rewitalizacja dróg wodnych” na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy i w Technikum Żeglugi Śródlądowej w Nakle nad Notecią oraz dostosowywanie profilu kształcenia do zapotrzebowania rynku na specjalistów z zakresu gospodarki wodnej;
- dotychczasowe dobre praktyki związane z rewitalizacją Bydgoskiego Węzła Wodnego i projektowanej MDW E70;
- działania związane z zagospodarowaniem pod względem turystycznym Zbiornika Włocławskiego, który może być „lokomotywą” rozwoju gospodarczego dla co najmniej dwóch województw;
- działania związane z utworzeniem w Bydgoszczy Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych, którego celem będzie m.in. zintegrowane kreowanie polityki zagospodarowania rzek, ich gospodarcze wykorzystanie i bieżące monitorowanie;
- wykwalifikowana kadra naukowo-techniczna gotowa do współpracy i wspierania działań jednostek odpowiedzialnych za gospodarkę wodną;
- korzystna lokalizacja, na odcinku Bydgoszcz - Solec Kujawski, śródlądowego portu multimodalnego, obsługującego transport kontenerowy z portów morskich Gdańsk i Gdyni.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego od wielu lat prowadzi intensywne działania na rzecz rewitalizacji dróg wodnych i zagospodarowania obszarów nadwodnych oraz dostrzega potencjał Dolnej Wisły i innych dróg wodnych jako istotny czynnik rozwoju

społeczno-gospodarczego. Na mocy podpisanego 5 marca 2012 r. listu intencyjnego na rzecz aktywizacji gospodarczej wzdłuż projektowanej MDW E40 na odcinku Gdańsk - Bydgoszcz - Toruń - Warszawa, Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest liderem współpracy trzech województw na rzecz koordynacji i stymulowania rozwoju tego obszaru.

Wnioskowany Zarząd Dorzecza Dolnej Wisły mógłby być funkcjonalnie powiązany z Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych, które stanowiłoby jego naukowy ośrodek wsparcia, zwłaszcza w dziedzinie budowy kolejnych stopni wodnych, niezbędnych opracowań i ekspertyz naukowych, gromadzenia danych itp.

**Jednocześnie Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwraca się z prośbą do Ministra Środowiska o włączenie do powołanego Komitetu Naukowo-Technicznego przedstawicieli Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego i ekspertów z naszego województwa. Umożliwi to przedstawianie naszych argumentów, prowadzenie dialogu i wzajemne informowanie się na temat kluczowych zagadnień gospodarki wodnej.**

Otrzymują:

1. Prezydent RP,
2. Marszałek Sejmu RP,
3. Marszałek Senatu RP,
4. Prezes Rady Ministrów,
5. Wicepremier, Minister Gospodarki,
6. Minister Środowiska,
7. Minister Rozwoju Regionalnego,
8. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
9. Minister Sportu i Turystyki,
10. Minister Administracji i Cyfryzacji,
11. Przewodnicząca Parlamentarnego Zespołu ds. Dróg Wodnych i Turystyki Wodnej,
12. Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
13. Posłowie do Parlamentu Europejskiego,
14. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego,
15. Wojewoda Kujawsko-Pomorski,
16. Wojewoda Mazowiecki,
17. Wojewoda Pomorski,
18. Marszałek Województwa Mazowieckiego,
19. Marszałek Województwa Pomorskiego,
20. Przewodniczący Sejmiku Województwa Mazowieckiego,
21. Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego,
22. Prezydent Miasta Bydgoszczy,
23. Prezydent Miasta Torunia,
24. Prezydent Miasta Włocławka,
25. Prezydent Miasta Grudziądz,
26. Prezydent Miasta Inowrocławia,
27. Związek Województw RP,
28. Związek Miast Nadwiślańskich,
29. Prezes Zarządu ENERGA S.A,
30. Dyrektor Programu Energa Wisła,
31. Rektor Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy,
32. Rektor Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu